

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | BERNE, LE 1^{er} SEPTEMBRE 2026

REMISE DU PRIX RANDO 2026

TROIS PROJETS EXEMPLAIRES DE CHEMINS DE RANDONNÉE PÉDESTRE RÉCOMPENSÉS

Tous les deux ans, l'association Suisse Rando et l'Office fédéral des routes (OFROU) récompensent des projets de construction et d'entretien du réseau de chemins de randonnée pédestre qui répondent de manière exemplaire aux critères de qualité pour les chemins de randonnée pédestre. Le Prix Rando a été décerné le 1^{er} septembre à Gstaad, dans le cadre du Sommet suisse de la randonnée. Le prix principal est attribué à la commune de Sumvitg (GR) pour le déplacement d'un chemin de randonnée pédestre et la construction d'un nouveau pont, qui permettent d'améliorer la sécurité des randonneuses et randonneurs dans le Val Sumvitg.

Avec le Prix Rando, Suisse Rando et l'Office fédéral des routes (OFROU) récompensent les personnes et les organisations qui se consacrent à l'amélioration de la qualité du réseau des chemins de randonnée pédestre et qui mettent en œuvre les mesures nécessaires avec un savoir-faire remarquable. Cette distinction met également en lumière celles et ceux qui s'engagent avec beaucoup d'assiduité et de passion, mais dont le travail reste généralement dans l'ombre. Dans le même temps, le Prix Rando soutient des infrastructures qui permettent chaque année à plus de quatre millions de randonneuses et randonneurs de pratiquer la randonnée dans de bonnes conditions.

Un jury spécialisé composé de sept membres a sélectionné trois projets récompensés par le Prix Rando 2026. Le prix principal, doté de 20 000 francs, est attribué à la commune grisonne de Sumvitg. Afin de protéger les randonneuses et randonneurs des chutes de pierres, celle-ci a déplacé sur l'autre rive du Rein da Sumvitg un tronçon de chemin de randonnée pédestre d'environ 900 mètres. Le projet comprend également la construction d'un nouveau pont à deux travées qui peut être démonté en hiver. Deux prix spéciaux, dotés chacun de 7500 francs, sont attribués respectivement à la commune d'Isenthal (UR), pour la remise en état du chemin historique du Kleintalweg, et à la ville de Willisau (LU), pour l'assainissement du chemin dans la réserve naturelle d'Ostergauermoos.

RANDONNER EN TOUTE SÉCURITÉ DANS LA SURSELVA

Les avalanches, les glissements de terrain et les éboulements ne sont pas rares en montagne. Les phénomènes naturels se sont toutefois multipliés au fil du temps, comme le constate Meinrad Degonda, membre du comité communal de Sumvitg: «Les chutes de pierres de 2019 et 2021 en particulier ont montré qu'il était nécessaire d'agir pour garantir la sécurité des randonneuses et randonneurs dans notre vallée et maintenir l'accès au haut plateau de la Greina.» Afin de contourner le périmètre de danger, il a été décidé de déplacer le chemin de randonnée du versant gauche au versant droit de la vallée. Sur ce versant, une ancienne piste carrossable de l'armée suisse et un ancien sentier pour le bétail ont pu être utilisés par endroits. «Le tracé existant a été remis en état et transformé en chemin de randonnée pédestre praticable», explique Walter Deplazes, ingénieur chargé de l'étude du projet et de la direction des travaux. Le déplacement du chemin de randonnée dans le secteur de Clavaus a également nécessité la construction d'un nouveau pont. Pour protéger sa structure en bois contre les avalanches, le pont a été conçu de manière à pouvoir être démonté avant l'hiver et entreposé en lieu

sûr. «Grâce au nouveau tracé et au caractère démontable du pont, nous pourrions à l'avenir réduire les coûts d'entretien et les éventuels frais de réparation», explique Meinrad Degonda.

Le concept durable et la planification à long terme ne sont pas les seules raisons qui ont convaincu le jury spécialisé: «Le déplacement du tracé accroît la sécurité des randonneuses et randonneurs tout en créant un chemin de randonnée attrayant et utile à long terme. Ce projet a été mis en œuvre avec beaucoup de passion par la population et les entreprises locales», déclare Anita Schnyder, membre du jury, spécialiste de la mobilité piétonne et de la randonnée à l'OFROU. Les associations Jugendverein Surrein, Dorfverein Nies Surrein et Pro Val Sumvitg ont notamment participé à la construction. «Le bénévolat a une longue tradition dans le domaine des chemins de randonnée pédestre. Sans l'engagement des bénévoles, il ne serait pas possible de mettre à disposition un réseau attrayant de chemins balisés couvrant l'ensemble du territoire», souligne Anita Schnyder. Le tronçon nouvellement aménagé a été officiellement inauguré en juillet 2026.

RETOUR AUX RACINES D'ISENTHAL

L'association Tourismus Isenthal œuvre depuis plusieurs années à la revalorisation progressive du réseau régional de chemins de randonnée pédestre. En 2024, elle s'est attelée à la remise en état du chemin historique du Kleintalweg. La situation était en effet peu satisfaisante pour les randonneuses et randonneurs: «Le chemin de randonnée goudronné longeant la semi-autoroute était non seulement peu attrayant, mais présentait également un risque pour la sécurité», explique Josef Schuler, président de l'association. Jusqu'au début des années 1920, le sentier autrefois appelé «Alpgass» constituait la seule voie d'accès au Kleintal. L'ancien Kleintalweg a toutefois été abandonné après la construction de la route carrossable. À partir de ce moment-là, les piétonnes et piétons ont emprunté le tracé monotone de la route. La solution au problème était évidente: près de 100 ans après son abandon, l'ancien Kleintalweg a été remis en état sur un tronçon d'environ 900 mètres entre Lauwital et Schwäntlen. Un nouveau pont a également été construit pour franchir le ravin de Schwäntlen. «Le remplacement du revêtement dur par un chemin naturel et l'itinéraire plus varié représentent une nette amélioration de la qualité pour les personnes qui visitent la région», explique Damian Tomaschett, membre du comité de l'association Suisse Rando et membre du jury spécialisé, à propos de l'attribution du prix spécial à ce projet.

SE RESSOURCER DANS LA RÉSERVE NATURELLE D'OSTERGAUERMOOS

Des chemins de randonnée bien conçus permettent de rendre les milieux aquatiques accessibles dans le respect de la nature, de canaliser judicieusement les flux de visiteurs et de protéger efficacement les espaces naturels. Dans la région des étangs d'Ostergau, ces fonctions ne pouvaient toutefois plus être assurées, car les pluies persistantes et les crues avaient érodé les talus des berges le long du chemin de randonnée. Afin de garantir l'accès à l'aire de loisirs de proximité très appréciée de Willisau, les berges ont été consolidées au moyen de rondins au printemps 2024. «Lors de la planification et des travaux de construction, il a fallu coordonner soigneusement les besoins des randonneuses et randonneurs ainsi que les exigences des différents acteurs de l'aménagement du territoire, de la protection de la nature et de l'agriculture», explique David Jurt, responsable des infrastructures et de l'environnement à la ville de Willisau. «La pesée soigneuse des intérêts et le maintien de ce tronçon, élément précieux d'un réseau de chemins de randonnée pédestre varié, méritent le prix spécial», résume Damian Tomaschett.

PAGE DE TÉLÉCHARGEMENT POUR LES MÉDIAS

Vous pouvez télécharger [ici](#) des photos et des vidéos des projets primés et de la remise des prix.
Merci de respecter les droits d'auteur.

Découvrez dans le portrait vidéo le projet récompensé par le prix principal du Prix Rando ainsi que les responsables de la commune de Sumvitg: <https://youtu.be/covboILGBqg> (sous-titres disponibles en français)



PERSONNE DE CONTACT

Vera In-Albon
Responsable de la communication numérique, Suisse Rando
T 031 370 10 35 | medien@schweizer-wanderwege.ch

PERSONNES DE CONTACT POUR LES PROJETS DE CHEMINS DE RANDONNÉE PÉDESTRE

Sur demande

ASSOCIATION SUISSE RANDO

Un réseau de chemins de randonnée pédestre de plus de 65 000 kilomètres relie les plus beaux paysages du pays. Cette offre unique au monde est l'une des grandes réalisations de l'association Suisse Rando et de ses 26 associations cantonales de tourisme pédestre. Depuis 1934, nous nous engageons en faveur de chemins de randonnée pédestre attrayants, sûrs et uniformément balisés. Notre travail consiste à planifier et à assurer la qualité de leur infrastructure sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU). En outre, nous informons et inspirons un large public en lui proposant des itinéraires, des événements et des publications. Nous encourageons ainsi la randonnée, une activité de loisir proche de la nature qui contribue à la prévention en matière de santé. Ces prestations, nous pouvons les fournir grâce à la participation de 2000 bénévoles et au soutien financier de donateurs et donatrices, de membres et d'entreprises.



www.suisse-rando.ch



[@schweizerwanderwege.ch.rando](https://www.instagram.com/schweizerwanderwege.ch.rando)



[/SchweizerWanderwege.SuisseRando](https://www.facebook.com/SchweizerWanderwege.SuisseRando)



[/SchweizerWanderwege](https://www.youtube.com/SchweizerWanderwege)



[WhatsApp](https://www.whatsapp.com/SchweizerWanderwege)

OFFICE FÉDÉRAL DES ROUTES (OFROU)

L'Office fédéral des routes (OFROU) est l'autorité suisse compétente pour l'infrastructure routière et le trafic individuel. Chapeauté par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), il œuvre en faveur d'une mobilité routière durable et sûre. En outre, l'OFROU est le service spécialisé de la Confédération pour la mobilité douce. Il définit les bases stratégiques, encourage la recherche et soutient les cantons et les communes dans la planification, l'aménagement et l'entretien des réseaux de chemins pour piétons, de chemins de randonnée pédestre et de voies cyclables. En collaboration avec l'association Suisse Rando, il s'engage en faveur d'un réseau de chemins de randonnée pédestre attrayant, sûr et de grande qualité en Suisse.



www.astra.admin.ch/fr/randonnee



[/astra-ofrou-ustra](https://www.youtube.com/astra-ofrou-ustra)



[/company/bundesamt-fuer-strassen](https://www.linkedin.com/company/bundesamt-fuer-strassen)



[En route – le blog de l'OFROU](#)